

Italdesign al Salone Auto Torino e al Festivalcar 2026
11-13 settembre / 26-27 settembre

Dopo un anno di appuntamenti internazionali, il ritorno al territorio dove è nata una storia di innovazione e trasformazione lunga sessant'anni

- Nove vetture raccontano l'evoluzione di Italdesign: dal modello che, cinquant'anni fa, unì le prestazioni di un'auto da corsa alla praticità di un'utilitaria, agli esercizi di stile visionari che hanno anticipato il futuro, sino allo sviluppo completo di supersportive contemporanee.
- *"Queste vetture raccontano la capacità di Italdesign di trasformarsi continuamente e anticipare i cambiamenti della mobilità e dell'industria. Nel 2028 festeggeremo sessant'anni di attività. Saremo una realtà solida e con la stessa energia di sempre, pronta a innovare e a sorprendere"* Antonio Casu, AD Italdesign

Moncalieri, 24 luglio 2026

Settembre vedrà alcuni dei modelli più rappresentativi di Italdesign protagonisti di due tra i più attesi appuntamenti automobilistici dell'autunno torinese: il **Salone Auto Torino** (11-13 settembre) e il **Festivalcar** (26-27 settembre).

Una partecipazione che offrirà l'occasione per ripercorrere quasi sessant'anni di attività attraverso una selezione di vetture che raccontano non soltanto l'evoluzione del design automobilistico, ma anche la progressiva trasformazione di Italdesign in un partner industriale in grado di integrare design, ingegneria, validazione, sviluppo prodotto e competenze nell'ambito del software e delle tecnologie digitali.

Le auto esposte rappresentano tre dimensioni fondamentali dell'esperienza maturata dall'azienda:

- il design come leva di innovazione e ricerca;
- la capacità di interpretare e valorizzare l'identità dei marchi automobilistici più iconici;

- un approccio integrato che consente di sviluppare un progetto dall'idea iniziale fino alla realizzazione e messa su strada del veicolo.

Questa filosofia trova la sua espressione più compiuta nel campo delle **supercar**, dove Italdesign ha saputo trasformare esercizi di ricerca stilistica in veri e propri dimostratori di innovazione, portando soluzioni sperimentali fino alla soglia della produzione.

Salone Auto Torino

All'interno dei Giardini Reali di Torino, lo spazio Italdesign ospiterà:

- BMW Nazca C2 (1991)
- Ferrari GG50 (2005)
- Namir (2009)
- Parcour (2013)
- Italdesign Automobili Speciali Zerouno (2017)
- Italdesign Automobili Speciali Zerouno Duerta (2018)
- Nissan GT-R50 by Italdesign (2018)
- Honda NSX Tribute by Italdesign (2025)

Otto vetture diverse per destinazione e linguaggio stilistico, ma accomunate dalla stessa filosofia: integrare design, ricerca tecnologica e sviluppo prodotto per trasformare idee innovative in automobili da esporre, ma soprattutto da vivere su strada.

Tra i modelli più rappresentativi, forse meno noti al pubblico, la **Ferrari GG50**. Realizzata nel 2005 per celebrare i cinquant'anni di attività professionale di Giorgetto Giugiaro, fondatore di Italdesign e una delle figure più influenti nella storia del car design mondiale, la Ferrari GG50 rappresenta una personale interpretazione del concetto di gran turismo Ferrari: un esercizio di libertà progettuale che coniuga sportività, eleganza e fruibilità quotidiana.

La **BMW Nazca C2** rappresenta una delle espressioni più avanzate della ricerca progettuale sviluppata da Italdesign all'inizio degli anni Novanta. Realizzata in fibra di carbonio e spinta da un motore V12 BMW, sintetizza design visionario, sperimentazione sui materiali e innovazione ingegneristica, anticipando molte delle tendenze che avrebbero caratterizzato il decennio successivo.

La **Namir**, presentata nel 2009, esplora un tema allora ancora poco diffuso nel settore automobilistico: la possibilità di coniugare elevate prestazioni e sostenibilità ambientale. Capace di superare i 300 km/h e, al tempo stesso, di raggiungere livelli di efficienza ed emissioni allora inediti per una vettura sportiva, Namir dimostra come tecnologie ibride avanzate potessero essere applicate al mondo delle supercar senza comprometterne le

performance. Un approccio che anticipava un filone di ricerca destinato a interessare l'intera industria automobilistica negli anni successivi.

Con **Parcour**, presentata nel 2013, Italdesign ha messo in discussione le tradizionali categorie automobilistiche, immaginando una vettura capace di combinare caratteristiche normalmente appartenenti a mondi diversi. Sintesi tra sportività, versatilità e capacità di adattamento a differenti condizioni di utilizzo, Parcour testimonia la capacità di Italdesign di anticipare l'evoluzione delle aspettative dei clienti e dei modelli di utilizzo dell'automobile, esplorando configurazioni che avrebbero influenzato lo sviluppo di numerose vetture negli anni successivi.

La capacità di trasformare una visione in un veicolo reale, validato e pronto per la produzione e la strada rappresenta una delle competenze distintive di Italdesign.

Ne sono un esempio concreto **Zerouno coupé** e **Zerouno Duerta**, sviluppate nell'ambito del programma **Italdesign Automobili Speciali**, nato nel 2017 per identificare le vetture realizzate in serie ultra-limitata destinate ai collezionisti. I due modelli testimoniano l'integrazione delle attività di design, ingegneria, validazione, omologazione e produzione in un unico processo sviluppato internamente, evidenziando la capacità di Italdesign di supportare i costruttori in tutte le fasi del progetto.

Le competenze maturate e dimostrate attraverso il programma Zerouno hanno contribuito alla nascita della collaborazione con **Nissan** per la **GT-R50 by Italdesign**, progetto che ha ulteriormente consolidato il ruolo dell'azienda come partner di riferimento per lo sviluppo e la produzione di vetture esclusive a tiratura limitata. In questo caso, Italdesign ha curato progettazione, ingegnerizzazione e costruzione del veicolo in una ventina di unità, lavorando in stretta collaborazione con i *team* di Nissan Design Europe e Nissan Design America, responsabili dello stile della vettura.

Completa il percorso espositivo la **Honda NSX Tribute by Italdesign**, che raccoglie l'eredità di una delle supercar più influenti della storia recente dell'automobile. Il progetto reinterpreta un'icona senza alterarne l'identità, integrando soluzioni aerodinamiche contemporanee e richiami stilistici capaci di mantenere vivo lo spirito originale del modello.

Dal Salone Auto Torino al Festivalcar

Concluso il Salone Auto Torino, **Zerouno coupé**, **Nissan GT-R50 by Italdesign** e **Honda NSX Tribute by Italdesign** raggiungeranno il **Festivalcar**, il Concorso di Eleganza che quest'anno si svolgerà tra il Castello Cavour di Santena e Revigliasco Torinese. Nell'anno del suo 50° anniversario, accanto a loro, sarà esposta una vettura dal valore simbolico, una **Volkswagen Golf GTI**, la vettura che unì le prestazioni di un'auto da corsa ad una utilitaria dal prezzo accessibile, realizzata da Volkswagen secondo le indicazioni ed esigenze personali di

Giorgetto Giugiaro. Un esemplare unico, caratterizzato da soluzioni non presenti sulle versioni di serie dell'epoca, come i paraurti di impostazione americana, che combinano estetica e funzionalità; la configurazione a cinque porte e lo stesso tessuto utilizzato per gli interni del prototipo Lancia Megagamma lanciata da Italdesign nel 1978, oggi esposto al MAUTO di Torino nell'ambito della mostra *12 automobili*, dedicata all'evoluzione del design automobilistico tra gli anni Cinquanta e Novanta.

"Dopo un anno di appuntamenti internazionali, partecipare a questi eventi significa tornare nel territorio che ha visto nascere la nostra storia e condividere con il pubblico alcuni dei progetti che meglio rappresentano la nostra visione dell'automobile", commenta **Antonio Casu**, Amministratore Delegato di Italdesign.

"Queste vetture raccontano molto di noi e della nostra evoluzione. Raccontano soprattutto la capacità di Italdesign di trasformarsi continuamente, mantenendo lo stesso spirito innovativo che ci ha permesso di accompagnare, e spesso anticipare, i cambiamenti dell'automobile, della mobilità e dell'industria".

"Se in passato un'automobile poteva essere descritta principalmente in termini di telaio, motore e design, oggi questo prodotto non è più solo un sistema fisico, ma integra software, servizi digitali e capacità di aggiornamento continuo e remoto. La nostra partnership con UST ci consente di accedere a nuove competenze e tecnologie digitali, inclusi AI e Digital Twins, di sviluppare Software Defined Vehicles e di affrontare le nuove sfide legate agli AI Defined Vehicles, ampliando la nostra capacità di supportare e di risolvere i problemi dei clienti lungo l'intero ciclo di sviluppo del loro prodotto".

"Nel 2028 festeggeremo sessant'anni di attività. Saremo una realtà consolidata, forte di un patrimonio unico di competenze ed esperienze, con la stessa curiosità, energia e ambizione di sempre, pronta a innovare, immaginare il futuro e sorprendere. Sessant'anni di storia da cui partire a costruire i prossimi sessanta".

Immagini disponibili nella cartella stampa online:

<http://www.italdesgn.it/en/media-center/>

Italdesign Press Office
pr@italdesign.it



Questa e-mail ti è stata inviata perché presente nell'elenco dei nostri contatti.
I dati sono stati raccolti attraverso i siti web di Italdesign Giugiaro S.p.A.,
eventi di presentazione prodotto e tramite contatto diretto telefonico.
Per cancellare la sottoscrizione, [clicca qui](#)

Italdesign Giugiaro S.p.A.
Registered office
via San Quintino, 28 Torino, Italy
Headquarters
Via Achille Grandi, 21/25 Moncalieri (TO), Italy